

## Protokół z kontroli oznakowania dróg powiatowych i gminnych

W dniu **09 kwietnia 2025 r.** dokonano kontroli prawidłowości oznakowania dróg powiatowych i gminnych na terenie **Gminy Wierzbica**.

Kontrolę przeprowadził z ramienia Starosty Radomskiego:

**Sebastian Miękus** – samodzielne stanowisko ds. zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych

W kontroli uczestniczyli:

Imię i nazwisko / funkcja	Podpis
1. <u>Jarosław Onyc</u> - przedstawiciel PZDP w Radomiu	<u>Jarosław Onyc</u>
2. <u>Piotr Paździński</u> - przedstawiciel Urzędu Gminy w Wierzbicy	<u>Paździński</u>
3. <u>-</u> - przedstawiciel KMP, WRD w Radomiu	
4. <u>-</u>	

Zalecenia ogólne dla Zarządców dróg których dotyczy przegląd:

1. Występujące braki w oznakowaniu wymienione w niniejszym protokole należy sukcesywnie uzupełniać. W przypadku znaków istotnych dla bezpieczeństwa ruchu drogowego braki należy uzupełnić niezwłocznie.
2. Zaleca się na bieżąco kontrolować stan oznakowania dróg, uzupełniać zaistniałe braki, a znaki zniszczone wymieniać na nowe. Należy zwracać szczególną uwagę na rejonów szkół oraz skrzyżowań.
3. Do oznakowania dróg stosować znaki z materiałów odblaskowych i ustawiać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Należy przy tym pamiętać że **postawą do wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu są zatwierdzone projekty organizacji ruchu.**

Kontrolę przeprowadzono na n/w drogach powiatowych i gminnych o nawierzchni twardej. Kontrolowano prawidłowość zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach. Ponadto w trakcie kontroli poddano analizie miejsca potencjalnie niebezpieczne zlokalizowane na podstawie spostrzeżeń w trakcie objazdu czy też otrzymanych zgłoszeń.

Legenda - często używane skróty w protokole: PDP – przejście dla pieszych, BRD- bezpieczeństwo ruchu drogowego, PION – oznakowanie pionowe, POZ – oznakowanie poziome, GOZ- granica obszaru zabudowanego, KDU- oznakowanie ostrzegawcze końca drogi utwardzonej znakami A-30 z tabliczką T

### Podczas przeprowadzonej kontroli stwierdzono:

DG 28 ul. Ogrodowa w Wierzbicy - zidentyfikować  
kompletnie oznakowanie znakami A-11a i ewentualnie  
T-3. Poprawić malowanie znaków A-11  
DP 355+W - za skrzyż. z ul. Ogrodową, zaleca się oznakować  
niebezpiecz. zakręt w lewo znakami A2, A1 (w kierunku w R.H.)  
W dalszej części drogi przy skrzyżowaniu z DG 28 uzupełnić



znak D-15 przy wjeździe przyłankowej.  
 DG G14 - przy skrzyżowaniu z DG badi wewnętrzna  
 do pąteży. Reak. Kol. 45-76 uzupełnić oznakowanie  
 D46, D47 informujące o wjeździe i wyjeździe na  
 drogę wewnętrzną. DG G18 - na połączeniu z w/w  
 drogą wewn. ustawiony jest znak A1 od strony Drogi wewn.  
 Natęż. od strony DG uzupełnić znak A-2. Zaleca się  
 uzupełnić dodatkowo znak U-3c.

DG - G-14 - na drodze występuje oznakowanie znakami  
 B-18 10T wprowadzonymi bez podparcia zatwierdzonego  
 proj. S.O.R. Oznakowanie to i jego lokalizacja  
 wymaga korekty w oparciu o zatw. projekt. Dodatkowo  
 uzupełnić znaki K.D.U.

DG G15 na skrzyżowaniu z DG G13 wprowadzić pełne  
 oznakowanie znakami wp. A6 i A7 oraz znakami  
 U3c, U3d z uwagi na zmianę kierunku jazdy.

G13 - uzupełnić KDU

DG G13 - oznakować skrzyżowanie z DG na granicy  
 powiatu i gminy. Wyprostować słupki znaków A-1,  
 uzupełnić znak A-2 (wielkość torów, przed przejazdem  
 kol.)

DG G6 - w rejonie przejazdu kolejowego  
 należy wyprostować znaki G3 oraz wyznaczyć słupki  
 na odcinku tak aby znak B-20 stop był minimum  
 2,0m nad poziomem jezdni i pobocza.

DG G56 - uzupełnić K.D.U. Na skrzyżowaniu

G6 z G70 zmienić znaki A6b A6c na A6a.

Na DG G70 uzupełnić KDU. G6 - skorygować  
 oznakowanie G0-2

DG G5 - na wjeździe do m. Biedów skorygować  
 ustawienie znaków D42, D43, które powinny być  
 ustawione w tym samym przekroju. Dodatkowo z znak  
 B-18 ustawiony jest w sposób nieprawidłowy bez proj. S.O.R.  
 DG G5 - na granicy m. Biedów / Wierzbica brak znaków  
 E17a, E-18a Wierzbica. Za znakami E17a w  
 odlegl. do 50m ustawić znaki D-42.

DG G4 - na wyjeździe z m. Biedów oznakować G0-2  
 (E17a, E18a, D42, D43) w dalszej części drogi należy



wyjazd, krzywy po wewnętrznej stronie zakrętu. Autokierowcy oznakować GOZ ma wyjście do Stacji Janowa.

DP 4011W - na odcinku krzywy - należy unieść znak typu U-9b (ograniczenie szerokości). Uzupełnić znak droga wewn. D46, D47 na drodze do Tomaszowa.

W rejonie przejścia kolejowego zweryfikować ustawienie znaków E18a, E18a, Rada W / Tomaszów w oparciu o zutw. proj. S.O.R.

DG G16 - oznakować K.D.U.

DG dawna DP 3541W - wyprostować znak D43 od strony drogi woj. Przy skrzyżowaniu z DG G44 wyprostować słupki znaku A-6b. G44 - uzupełnić znak K.D.U.

Przy skrzyżowaniu z DP 3539W na DP 3539W w kierunku Zalesie-Kol. należy wyjąć krzywy zastępujące taras znaków.

DG dawna 3541W na zakończeniu m. Zalesie wyprostować słupki znaku D42. Uzupełnić tam znak A2.

DG dawna DP 3546W - w m. Łączany uzupełnić oznakowanie G.O.Z. a dalej na dojeździe do m. Pomorany uzupełnić na D43 na wysokości itn. D42.

DP 3547W - wyprostować znak DG przy G40

DG G38 w m. Suliszka oznakować przy mostku 2 niebezpieczne zakręty znakami 2 x A3. Obrócić skrajnie na prawo.

DG G34 - na wjeździe do Suliszki odroczyć znaki E18a D42. Oznakować K.D.U. Na drodze GZ oznakować 2 x G.O.Z. w m. Suliszka i Podgórkach.

Skryżowanie G2 z G8 należy w pełni oznakować oraz uzupełnić oznakowanie G.O.Z.

DP 3542 - lokalnie wymaga odnowy P.O.Z. w skłony skłony podst. niewidoczne linie P17.

Oznakowanie 3547W w rejonie skłony kompletne i prawidłowe.

DG G51 G52 - oznakować niebezpieczny zakręt na połączeniu dróg. Uzupełnić znak D-15 przy wjeździe przyślanekowej.

DG G53 - uzupełnić 2 x G.O.Z. miejscowości Polany Kol. i Wierbica



DG 47 - uzupełnić om. GOZ znakami D42, D43

DP 3539W - na skrzyżowaniu z DG 647 za makiem B-20 uzupełnić POZ linie P-12.

DP 3542W w m. Zalesie koł. należy odnowić POZ w skrzyżowaniu w rejonie skrzyżowań (stawów).

Przy posesji 39E - odnowić oznakowanie przejścia dla pieszych P10 oraz pobliskiej linii P-17. Oznakowanie P10 jest niecałkowicie takie jak strajkowanie z DW.

DP 3545W - w rejonie budynku grożącego zawaleniem ustawiono oznakowanie tymczasowe.

Oznakowanie to należy przedstawić organowi ruchu do akceptacji zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu w sprawie ruchu na drogach.

Na drodze 3545W zaleca się odnowę POZ oraz jego uzupełnienie w miejscach po remontach cząstkowych.

DG ul. Krasińskiego i Sienkiewicza - należy wprowadzić i zgłosić do odbioru S.O.R. o ile projekt jeszcze jest obowiązujący. Na ul. Sienkiewicz odnowić POZ P.DP. Na dojeździe do D.W. 744 prowadzone są roboty przy rajgim jezdni i chodnika.

Należy pilnie oznakować te roboty w oparciu o ul. prof. J.O.R. Zarządca drogi winien wnieść wykonawcę robót do uzupełnień.

Na tym kontrolę w dniu dzisiejszym zakończono. W odniesieniu do pozostałych dróg gminnych usunąć należy utwory wstawiane i ponawiane w protokołach z roku ubiegłego. Zarządca dróg gminnych do dnia dzisiejszej kontroli nie podjął działań celem ich usunięcia jak i nie przedstawił pełnego raportu organowi zarządzającemu ruchem w tej sprawie. Stan braku działań zgodnie z obowiązującym Zarządcą dróg gminnych ma ulec zmianie w roku bieżącym. Mając na względzie powyższe proszę o nierzeczne i możliwie jak najszybsze usunięcie utworów wstawianych w niniejszym protokole (jak i

protokołach z roku ubiegłego w zakresie dróg gminnych)  
oraz zwrotne przekazanie raportu z podjętych  
działań w odniesieniu do każdej z uwag do  
dnia 30.08.2025r.

W załączeniu kopia mapy z naniesioną siecią  
drog, którego protokół dotyczy.

  
mgr Sebastian Wójcik  
starosta powiatu radomskiego  
ds. zarządzania terenem miejscowości

Kopie protokołu otrzymują:

- 1) PZDP Radom
- 2) Wójt Gminy Wienbica
- 3) KMP WRD Radom

